

# Cursus de formation pratique au brevet de pilote ULM multiaxes.

## VOL D'ACCOUTUMANCE

### Découverte de l'environnement et du domaine de vol de l'ULM.

#### Sécurité.

- Description de l'appareil et visite pré-vol.
- Actions vitales.

#### Découverte du vol.

- Démarrage de sécurité.
- Roulage de sécurité.
- Contrôles primaires. (tangage, roulis, lacet)
- Effets primaires et induits des commandes.
- Symétrie du vol.

## PILOTAGE DE BASE

### Apprentissage du pilotage et gestion du vol.

- Utilisation du moteur en vol. (effet moteur, utilisation de la manette des gaz, relation pente/régime)

- Etude du vol en palier, vol en montée, et vol en descente, utilisation du compensateur et contrôle de la bille.

- Tenue d'axes et correction de dérive.

- Etude des vols aux grands angles, décrochage, prévention du décrochage dissymétrique.

- Virage à 30 degrés en vol horizontal, mise et sortie précises de virage, virage en descente et en montée.

- Utilisation des moyens hypersustentateurs.

Evolutions enchaînées. (succession de virages en monté, descente et palier)  
Dispersion de l'attention et sécurité en circuit, conduite du vol.

### **Décollage.**

Alignement et mise en puissance.  
Tenue d'axe au décollage.  
Rotation et palier de sécurité.  
Pente de montée.

### **Tour de piste et atterrissage.**

Intégration standard dans les circuits et PTL.  
Radiotéléphonie : phraséologie en circuit.  
Etude de l'atterrissage sans vent, puis progressivement avec vent.  
Visualisation des angles alpha et 2 alphas.  
Repère : point d'aboutissement et arrondi.  
Gestion de la finale. (pente vitesse, tenue d'axe, gestion des turbulences et du gradient de vent)  
Palier de décélération, touché des roues et contrôle au sol.

### **Etude des pannes à effectuer pendant toute la formation.**

Au décollage.  
En circuit.  
En campagne.  
Atterrissage moteur coupé.  
PTS ET PTE.

### **Lâché.**

### **Séances de tours de pistes solo.**

## **PHASE DE PERFECTIONNEMENT**

### **Pilotage de perfectionnement.**

Etude des virages à grandes inclinaisons.  
Sorties de piqués et de cabrés.  
Etude du vol dissymétrique : dérapage et glissade.  
Atterrissage par vent de travers. (si non vu en pilotage de base)  
Etude de la PTU.

Atterrissage sur d'autres terrains.

Atterrissage de précision.

Vol de mise en garde pour les décrochages dissymétriques et départ en auto rotation. \*

\* si l'appareil y est autorisé.

### **Initiation à la navigation.**

Préparation à la navigation et à la lecture de cartes aéronautiques.

Information météorologique.

Gestion de la navigation et de la sécurité avec posé sur un autre terrain.

Radiotéléphonie en route.

## **TEST FINAL**

### **Composition et durée du test.**

La composition et la durée du test sont au choix du testeur, si possible autre que le formateur.

Si l'élève réussit le test, l'instructeur attestera que celui-ci est déclaré apte à obtenir le brevet et la licence de pilote ULM multiaxes.